



## Bundesstraße 2

Neubau / Ausbau  
Friedberg (A8) – Kissing – Mering

### Projektdaten

Verkehrsaufkommen	ca. 20.000-30.000 Kfz/24h
Baulänge	15,8 km
Fahrbahnbreite	3-streifig bzw. 4-streifig
Baukosten	133 Mio. €

### Projektbeschreibung

Die Nord-Süd-Verbindung der Bundesstraße 2 soll zwischen der Autobahn A8 bei Derching (Friedberg) und Mering ausgebaut werden. Folgende Ziele werden mit diesem Ausbau verfolgt:

- **Bündelung** des Nord-Südverkehrs im südlichen Landkreis Aichach-Friedberg (Friedberg – Kissing – Mering) auf einer leistungsfähigen Verkehrsachse
- **Verbesserung der Verkehrssicherheit** durch die Entlastung unfallträchtiger Hauptverkehrsstraßen und der von Schleichverkehren betroffenen innerörtlichen Straßen sowie durch Trennung des überörtlichen Ziel-, Quell- und Durchgangsverkehrs vom örtlichen (Binnen-) Verkehr
- **Entlastung der Anwohner** von überlastungsbedingten Durchgangs- und Schleichverkehren in Wohngebieten und den damit verbundenen Lärm- und Schadstoffbelastungen
- **Verbesserung des Verkehrsablaufs** auf den bereits heute weitgehend ausgelasteten Hauptstrecken (B 17, B 2, St 2380, AIC 25neu und Chippenham Ring); dadurch Vermeidung von Stauungen, Verkürzung von Reisezeiten und Reduzierung der Betriebskosten
- **Verbesserung der kommunalen Entwicklungsmöglichkeiten** entlang der Osttangente

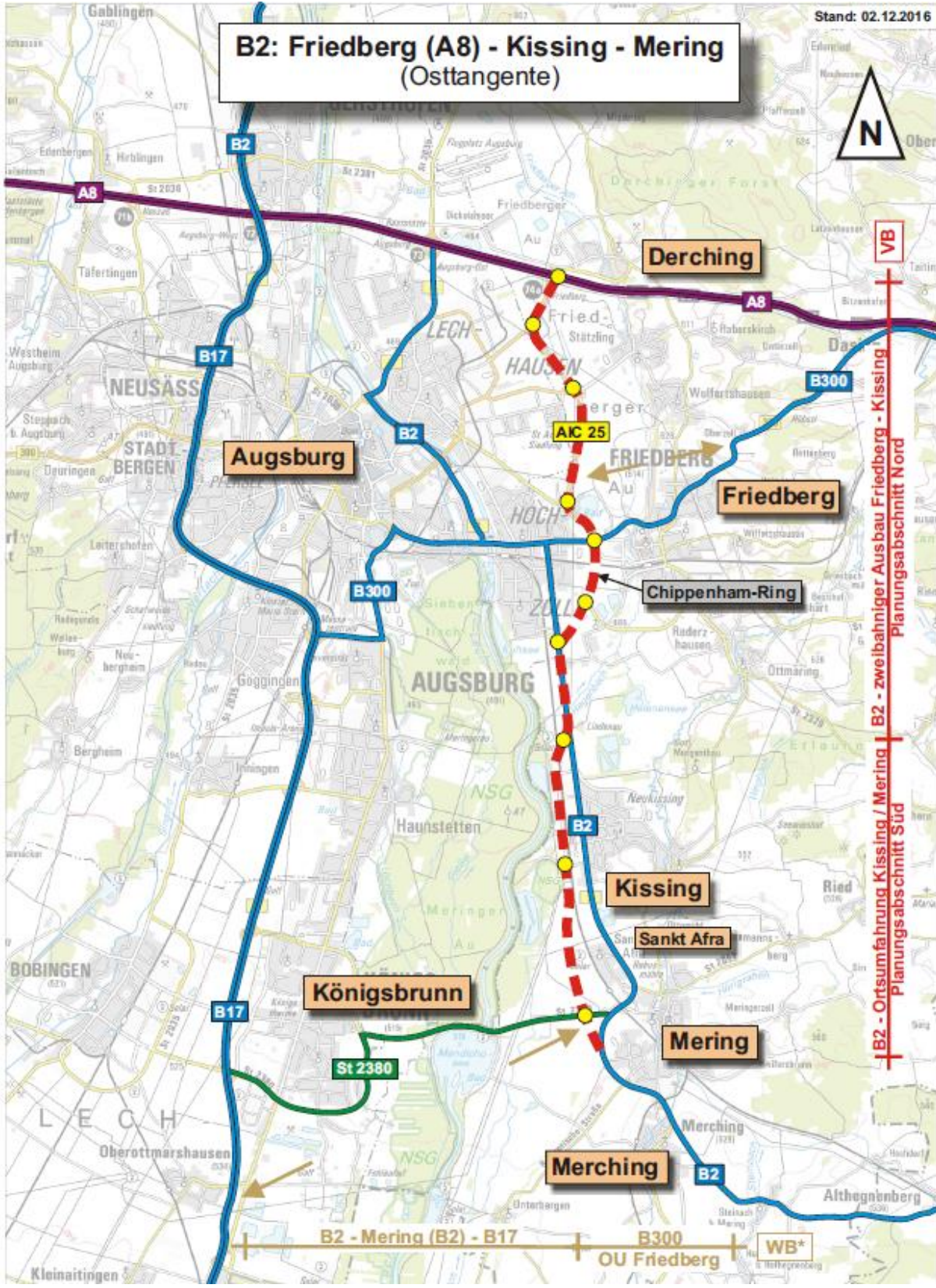
## Projektstand

Im Jahr 2017 wird mit der Vorplanung begonnen. Ein wichtiges Element dieser ersten Planungsstufe ist die Verkehrsuntersuchung. Sie wird Auskunft geben über die verkehrlichen Wirkungen des Projekts, aber auch die Grundlage für die Entscheidung sein, wie viele Fahrstreifen die Ortsumfahrung Kissing / Mering bekommen soll.

Ebenfalls im Jahr 2017 wird mit der Umweltverträglichkeitsstudie begonnen, welche die Auswirkungen aller sich in technischer Hinsicht aufdrängenden Trassenvarianten auf die Schutzgüter erfasst und bewertet (Variantenuntersuchung). Ein weiteres Thema sind die Auswirkungen auf europarechtlich geschützte Tierarten und Lebensräume (FFH-Verträglichkeitsprüfung).

Zeitliches Ziel ist es, die Vorplanungen innerhalb von zwei Jahren abzuschließen, sodass im Anschluss daran die abschließende Trassenentscheidung getroffen werden kann, auf der die daran anschließende Entwurfsplanung basiert.

# B2: Friedberg (A8) - Kissing - Mering (Osttangente)



VB  
Planungsabschnitt Nord  
B2 - zweibahniger Ausbau Friedberg - Kissing  
Planungsabschnitt Süd  
B2 - Ortsumfahrung Kissing / Mering

B2 - Mering (B2) - B17 | B300 | OU Friedberg | WB\*