



Bundesstraße 300

Zweibahniger Ausbau Dasing – Aichach

Projektdaten

Verkehrsbelastung	20.500 Kfz/24 h (DTV2010)
Prognosebelastung	30.600 Kfz/24 h (DTV2025)
Baulänge	5,0 km (mit AS Aichach-West)
Fahrbahnbreite	2 x 8,00 m (SQ 22 mit 3 m breitem Mittelstreifen)
Bauzeit	rd. 4 Jahre

Baukosten	ca. 22 Mio. €
Gründerwerbskosten	ca. 3 Mio. €
Gesamtkosten	ca. 25 Mio. € (mit AS Aichach-West)

Projektbeschreibung

Die Bundesstraße 300 wird im Abschnitt zwischen Dasing und Aichach vierstreifig (zweibahnig) ausgebaut. Damit werden die Verkehrssicherheit und die Leistungsfähigkeit des Streckenzuges verbessert.

Mit dem Ausbau werden die Steigungsstrecken abgeflacht, im Bereich des Gallenbacher Bergs wird die B 300 künftig deutlich gestreckter verlaufen. Das nachgeordnete Straßennetz wird an den Anschlussstellen Dasing, Gallenbach und Aichach-West höhenfrei angebunden.

Die ausgebaute B 300 wird als Kraftfahrstraße ausgewiesen. Für den hierfür nicht zugelassenen Verkehr dienen Parallelstraßen bzw. werden Anwandwege angelegt.

Projektstand

Der Ausbau ist im Bereich der Anschlussstelle Aichach-West (Tränkmühle) bereits seit 2011 abgeschlossen. Mit dem weiteren Ausbau wurde im Herbst 2014 begonnen. Anfang 2017 erfolgt die Verkehrsfreigabe der ersten Richtungsfahrbahn im Bereich des Gallenbacher Berges, danach können die verbleibenden Erdarbeiten an der neuen Trasse begonnen werden. Die Verkehrsfreigabe für die Gesamtstrecke ist für Mitte 2018 und der Abschluss der Restarbeiten für Ende 2018 geplant.

